Funded by the European Union
NextGenerationEU

COMUNE DI IZANO
PROVINCIA DI CREMONA

PNRR "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza"
Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica
Componente 4: Tutele del territorio e della risorsa idrica
Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni

Oggetto intervento

Lavori di messa in sicurezza di dissesti spondali, erosioni e riqualificazione ambientale del territorio comunale
(Codice CUP H14H20000740001)

SCHEDA DI RIFERIMENTO PER L'OFFERTA TECNICA

A	**VIA MADIGNANO**		
	Descrizione miglioria tecnica	**Livello dell'implementazione**	**Punteggio**
A	SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE Implementazione opere di difesa unite alla rimodellazione di ripa e di banchina stradale *(opere di risagomatura di bordo/banchina stradale di tratto della Via Madignano incluse le opere di sigliatura, il tutto eseguito con materiale idoneo proveniente da cava o fiume e da terriccio di ricopertura, e di quanto altro necessario a garantire l'opera compiuta – altezza ripa ml.1,00/1,20)* interessante i seguenti tratti: TRATTO VIA MADIGNANO ml.120,00 		

B	**VIA MADIGNANO**		
	Descrizione miglioria tecnica	**Livello dell'implementazione**	**Punteggio**
B	SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE Implementazione di opera di urbanizzazione da realizzarsi in stretta connessione alle opere di difesa di cui al punto A, specificatamente consistente in predisposizione di sottoservizi per illuminazione pubblica *(Opere di formazione di linea per sottoservizio. Sono inclusi:* ● *lo scavo in sezione (larghezza cm.30) eseguito con mezzo meccanico parte in terreno nudo di normale consistenza e parte su viabilità stradale e spinto fino alla profondità di cm.60 dal piano di calpestio;* ● *la fornitura e la posa in opera di tubazione in pvc corrugato flessibile tipo blindato con traino (tubo Ø125mm.);* ● *il primo reinterro con sabbia di allettamento/riempimento per uno spessore di cm.30;* ● *la posa di nastro monitore/indicatore linea elettrica;* ● *il secondo reinterro con materiale idoneo proveniente dallo scavo precedente;* ● *le opere di costipatura/compattatura/rullatura del vano di scavo;* ● *il trasporto a rifiuto del materiale eccedente, e/o non idoneo al recupero, e/o non recuperato nell'ambito dei lavori in appalto;* ● *il risarcimento del fondo stradale con medesimo materiale proveniente dallo scavo iniziale)* interessante i seguenti tratti: TRATTO VIA MADIGNANO ml.130,00  		
C	**VIA MADIGNANO**		
	Descrizione miglioria tecnica	**Livello dell'implementazione**	**Punteggio**
C	SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE Implementazione di opera di urbanizzazione da realizzarsi in stretta connessione alle opere di difesa di cui al punto A, specificatamente consistente in predisposizione di sottoservizi per illuminazione pubblica *(Realizzazione di plinti di fondazione per sostegno pali illuminazione pubblica, eseguiti in getto di c.l.s. di cemento classe C15/20 S4 con interposta armatura (questa inclusa), dato in opera con l'ausilio di autobetoniera e a mano (dimensioni plinto mc.1,00x1,00x1,00), inclusa la predisposizione di vano di innesto palo con tubazione in pvc Ø200mm.)* interessante i seguenti tratti: TRATTO VIA MADIGNANO n.ro 4 pezzi		

D	**VIA MADIGNANO**		
Descrizione miglioria tecnica		**Livello dell'implementazione**	**Punteggio**
D	SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE Implementazione di opera di urbanizzazione da realizzarsi in stretta connessione alle opere di difesa di cui al punto A, specificatamente consistente in predisposizione di sottoservizi per illuminazione pubblica *(Opere di formazione di pozzetti di ispezione. Sono inclusi:* ● *lo scavo in sezione (larghezza cm.50x50min.) eseguito con mezzo meccanico parte in terreno nudo di normale consistenza e parte su viabilità stradale e spinto fino alla profondità di ml.0,60 dal piano di calpestio;* ● *la fornitura e la posa in opera di pozzetto prefabbricato (dimensioni interne utili cm.40x40) ad anelli sormontabili completo di fondo e di chiusino in ghisa tipo carrabile D400;* ● *il rinfianco e l'incamiciatura con c.l.s. magro;* ● *il collegamento con corrugato Ø80mm. al plinto porta palo;* ● *il reinterro con materiale idoneo proveniente dallo scavo precedente;* ● *le opere di costipatura/compattatura/rullatura del vano di scavo;* ● *il trasporto a rifiuto del materiale eccedente, e/o non idoneo al recupero, e/o non recuperato nell'ambito dei lavori in appalto;* ● interessante i seguenti tratti: TRATTO VIA MADIGNANO n.ro 5 pezzi		

Il RUP
Guffi Arch. Alessandro